

Số: /SGTVT-KCHT

Tuyên Quang, ngày tháng năm 2023

V/v phối hợp hoàn thiện Hồ sơ xác định
điểm đầu nối vào quốc lộ trên địa bàn
tỉnh Tuyên Quang đến năm 2030

Kính gửi :

- Sở Kế hoạch và đầu tư ;
- Sở Xây dựng;
- Sở Công Thương;
- UBND các huyện, thành phố;
- Ban Quản lý các Khu công nghiệp tỉnh;
- Ban Quản lý các Khu du lịch tỉnh;
- Ban QLDA ĐTXD các Công trình giao thông ;
- Hiệp hội doanh nghiệp tỉnh;
- Hội doanh nghiệp trẻ tỉnh.

Để có cơ sở trình UBND tỉnh quyết định phê duyệt hồ sơ xác định điểm đầu nối vào quốc lộ trên địa bàn tỉnh theo quy định tại khoản 2, Điều 1, Nghị định số 117/2021/NĐ-CP ngày 22/12/2021 của Chính phủ, Sở Giao thông vận tải trân trọng đề nghị như sau:

1. Về quá trình và nguyên tắc lập hồ sơ xác định các điểm đầu nối vào quốc lộ trên địa bàn tỉnh

Sở Giao thông vận tải đã phối hợp cùng các ngành, UBND các huyện thành phố, các cơ quan liên quan, các hiệp hội doanh nghiệp tỉnh tiến hành rà soát, thống kê các vị trí đầu nối hiện trạng, thu thập bổ sung các vị trí đầu nối mới căn cứ vào định hướng phát triển kinh tế xã hội của địa phương, của ngành, các vị trí quy hoạch xây dựng các trục đường giao thông mở mới, quy hoạch cải tạo, nâng cấp trên địa bàn các huyện, thành phố, các cụm, khu công nghiệp, nhà máy, khu dân cư, cửa hàng xăng dầu đơn lẻ, các khu dịch vụ, du lịch thương mại,.. có đầu nối (hoặc dự kiến đầu nối) vào quốc lộ trên địa bàn tỉnh. Tiếp đó, Sở Giao thông vận tải đã tiến hành làm việc với các cơ quan, đơn vị, tổ chức và thống nhất danh mục các điểm đầu nối vào Quốc lộ bằng biên bản, Sở Giao thông vận tải đã tổng hợp và lập hồ sơ xác định các điểm đầu nối vào quốc lộ dựa trên nguyên tắc như sau:

(1) Hồ sơ xác định các điểm đầu nối vào quốc lộ được lập theo quy định tại khoản 7 Điều 1 Thông tư số 39/2021/TT-BGTVT ngày 31/12/2021 của Bộ GTVT, hồ sơ xác định các điểm đầu nối vào quốc lộ bao gồm thuyết minh, bản vẽ sơ họa và tổng hợp các điểm đầu nối.

(2) Thực hiện xác định các điểm đầu nối theo quy định tại điểm 1 khoản 2 Điều 1 Nghị định số 117/2021/NĐ-CP ngày 22/12/2021 về sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010: Các đường đầu nối vào quốc lộ "bao gồm: a) Đường tỉnh, đường huyện, đường xã, đường đô thị; b) Đường chuyên dùng; c) Đường gom; d) Đường từ các khu vực, công trình phục vụ quốc phòng, an ninh, phát triển kinh tế - xã hội" đảm bảo theo nguyên tắc và yêu cầu đầu nối quy định tại khoản 3 Điều 1 Thông tư số 39/2021/TT-BGTVT ngày 31/12/2021 của Bộ GTVT.

(3) Đối với các điểm đầu nối chưa đáp ứng đầy đủ yêu cầu đầu nối vào quốc lộ cần phải xin ý kiến của Bộ Giao thông vận tải, Sở Giao thông vận tải Tuyên Quang sẽ tham mưu UBND tỉnh Tuyên Quang triển khai thực hiện sau; trong giai đoạn hiện tại, trình UBND tỉnh Tuyên Quang phê duyệt các điểm đã đáp ứng yêu cầu đầu nối vào quốc lộ trước để có căn cứ thực hiện việc quản lý đầu nối vào quốc lộ trong thời gian tới, không ảnh hưởng đến việc đầu tư xây dựng các dự án quanh khu vực quốc lộ phục vụ phát triển kinh tế - xã hội.

(4) Đối với các đường nhánh có mặt cắt ngang $\leq 2,5$ mét chỉ sử dụng cho xe mô tô, xe gắn máy, xe thô sơ đã đầu nối tự phát vào quốc lộ trước năm 2004 sẽ thực hiện xoá bỏ, xây dựng đường gom sau đầu tư xây dựng các điểm đầu nối mới theo quy hoạch. Trường hợp các điểm đầu nối nằm trong khu vực khó khăn trong xây dựng đường gom do hành lang đường bộ bị chia cắt như núi cao, vực sâu, sông, suối, đường sắt và các chướng ngại vật khác khó khăn trong việc di dời hoặc điểm đầu nối từ các công trình phục vụ phát triển kinh tế, xã hội của địa phương chưa đáp ứng đầy đủ yêu cầu đầu nối vào quốc lộ sẽ tham mưu đề nghị UBND tỉnh xin ý kiến bộ Giao thông vận tải theo quy định.

(5) Đối với các vị trí đầu nối hiện đã có đảm bảo quy định về khoảng cách các điểm đầu nối tuy nhiên chưa đảm bảo thiết kế theo tiêu chuẩn các điểm đầu nối về tầm nhìn, làn tăng giảm tốc... trong thời gian tiếp theo Sở Giao thông vận tải sẽ rà soát, đề nghị cải tạo, sửa chữa đảm bảo theo các tiêu chuẩn thiết kế hiện hành trước khi xem xét chấp thuận thiết kế và phương án tổ chức giao thông của các điểm đầu nối vào Quốc lộ.

(6) Sau khi rà soát, tổng hợp, tổng số xác định các điểm đầu nối là **433** điểm (trong đó có 239 điểm đầu nối khu vực ngoài nội thành, nội thị và 194 điểm đầu nối khu vực trong nội thành, nội thị).

Ngày 06/3/2023, Sở Giao thông vận tải có Văn bản số 289/SGTVT-KCHTGT gửi Khu Quản lý đường bộ I về việc tham gia ý kiến các điểm đầu nối vào quốc lộ trong Hồ sơ xác định điểm đầu nối vào quốc lộ trên địa bàn tỉnh Tuyên Quang năm 2030.

Ngày 17/5/2023, Khu Quản lý đường bộ I có Văn bản số 778/KQLĐBI-QLBTKCHTGT về ý kiến về các điểm đầu nối vào quốc lộ trên địa bàn tỉnh Tuyên Quang, Sở Giao thông vận tải đã tiếp thu chỉnh sửa theo các ý kiến tham gia của Khu quản lý đường bộ I, tổng số xác định các điểm đầu nối sau chỉnh

sửa là **430** điểm (trong đó có 236 điểm đầu nối khu vực ngoài nội thành, nội thị và 194 điểm đầu nối khu vực trong nội thành, nội thị).

2. Đề nghị các cơ quan, đơn vị, tổ chức (tại mục kính gửi)

(1) Rà soát Hồ sơ xác định các điểm đầu nối vào quốc lộ do Sở Giao thông vận tải lập và đã được Khu quản lý đường bộ I tham gia ý kiến, đối với các vị trí đầu nối (dự kiến trong danh mục), đề nghị bổ sung thông tin các Văn bản liên quan đến quy hoạch, dự án, công trình của cấp có thẩm quyền phê duyệt vào cột “*Quyết định phê duyệt (dự án, quy hoạch, công trình) hoặc Văn bản chấp thuận*” tại biểu danh mục các điểm đầu nối trong Hồ sơ xác định các điểm đầu nối, thời gian xong trước ngày **10/6/2023**, để Sở Giao thông vận tải hoàn thiện hồ sơ, trình UBND tỉnh phê duyệt. Trường hợp các cơ quan, đơn vị, tổ chức không thực hiện bổ sung thông tin, Sở Giao thông vận tải sẽ không đủ cơ sở để đưa vào danh mục các điểm đầu nối trình phê duyệt. ***Khi đó nếu có nhu cầu đầu nối vào Quốc lộ các cơ quan, đơn vị, tổ chức tự chịu trách nhiệm báo cáo cấp có thẩm quyền (Bộ Giao thông vận tải, UBND tỉnh...) thực hiện đầu nối riêng lẻ và tự chủ động tham mưu thực hiện theo quy định.***

(2) Tổng hợp các điểm đầu nối không có trong Hồ sơ dự kiến xác định các điểm đầu nối vào quốc lộ trình UBND tỉnh mà các cơ quan, đơn vị, UBND thành phố có nhu cầu đề nghị bổ sung theo biểu mẫu gửi kèm. Sau khi UBND tỉnh phê duyệt Hồ sơ xác định các điểm đầu nối vào quốc lộ, Sở Giao thông vận tải sẽ căn cứ vào biểu tổng hợp các điểm đầu nối đề nghị bổ sung của các cơ quan, đơn vị, tiếp tục xin ý kiến của Khu quản lý đường bộ I đối với các điểm đầu nối đảm bảo khoảng cách theo quy định tại khoản 4 Điều 1 Thông tư 39/2021/TT-BGTVT ngày 31/12/2021 và trình UBND tỉnh phê duyệt bổ sung. Đối với các điểm đầu nối quy hoạch đã có Quyết định phê duyệt chủ trương dự án mà không đảm bảo khoảng cách theo quy định, các cơ quan đơn vị hoàn thiện hồ sơ đầu nối riêng lẻ gửi Sở Giao thông vận tải xem xét, hướng dẫn trình xin ý kiến Bộ Giao thông vận tải trong giai đoạn tiếp theo.

(có Hồ sơ xác định các điểm đầu nối vào quốc lộ và biểu mẫu gửi kèm)

Sở Giao thông vận tải đề nghị các cơ quan, đơn vị, tổ chức quan tâm, phối hợp thực hiện./.

Nơi nhận:

- UBND tỉnh (b/c);
- Như trên;
- Giám đốc, các PGĐ Sở;
- Lưu: VT; KCHT.

**KT.GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Lưu Việt Anh